

Karta pracy *Aby rower służył dłużej...*

imię i nazwisko	
klasa	data

1 Ułóż instrukcję przygotowania roweru do jazdy. Pokoloruj kwadraciki przy zdaniach, które są poprawne i mogą być częścią takiej instrukcji.

- Przyjrzyj się rowerowi. Jeśli chcesz, pomaluj jego części na nowy kolor.
- Skontroluj sprawność hamulców i linek i zużycie klocków hamulcowych.
- Odkręć dzwonek, nie będzie potrzebny.
- Sprawdź, czy w oponach jest odpowiednia ilość powietrza i czy nie są one zbyt zużyte.
- Wypróbuj działanie dzwonka.
- Nie musisz sprawdzać sprawności roweru, przed zimą umyłeś/łaś go i nasmarowałeś/łaś łańcuch.
- Ustaw przednią lampę, aby dobrze widzieć drogę, sprawdź też lampę tylną i odblaski.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo naciągnięty i nasmarowany.
- Dostosuj wysokość kierownicy i siodełka do swojego wzrostu.

2 Ponumeruj we właściwej kolejności czynności, które trzeba wykonać, by naprawić przebitą dętkę.

- Aby znaleźć dziurę, dętkę należy napompować, zanurzyć w wodzie i poszukać miejsca, z którego uchodzą bąbelki powietrza.
- Suche i oczyszczone miejsce wokół dziury powinno się przetrzeć papierem ściernym, aby łąta lepiej przylegała do dętki.
- Po zdjęciu koła z roweru należy ściągnąć oponę wraz z dętką.
- Dętkę i łątę pokryć cienką warstwą kleju. Łatę należy mocno docisnąć do dętki i poczekać, aż klej wyschnie.
- Zamontować koło do roweru.
- Założyć dętkę i oponę na obręcz koła, napompować koło.